

# T1540 1529kVA @ 50Hz 400-230V MITSUBISHI dieselmotor



## Beskrivelse av T1540:

- Elektronisk regulator
- Sveiset ramme med integrert vibrasjonsdemping
- Radiator for omgivelsestemperatur inntil 50°C med mekanisk vifte
- CE-merket
- Alle roterende deler er beskyttet
- Eksos kompensatorer med flenser
- 24 V ladedynamo og starter
- Leveres med olje og kjølevæske (-30°C)
- Garanti: 500 timer i standby og 2500 timer i prime/12 mnd

Engelsk håndbok for bruk og installasjon medfølger.

### T1540

Motortype	S12R-PTA2
Generator nr.	LSA 50.2 L8
Ytelsesklasse	G3

### GENERELLE DATA

ESP*	1529kVA
PRP*	1390kVA
Frekvens	50Hz
Spenning	400V/230V
Standard kontrollpanel	TELYS
Valgfritt kontrollpanel	APM802

### DIMENSJONER ÅPEN

Lengde (mm)	4422
Bredde (mm)	2000
Høyde (mm)	2365
Tørr vekt (kg)	10296
Drivstoffkapasitet (l)	0

### DIMENSJONER STANDARD KAPSLET

SE DIMENSJONER SIDE 3	
Lengde (mm)	0
Bredde (mm)	0
Høyde (mm)	0
Vekt (kg)	0
Drivstoffkapasitet (l)	0
Lydnivå @ 1m i dB(A)	0
Garantert lydtrykk (Lwa)	0
Lydnivå @ 7m i dB(A)	0

# T1540

# 1529kVA @ 50Hz 400-230V MITSUBISHI dieselmotor



ISO 20



CIR20 SSI

## EFFEKTDEFINISJONER

PRP: Prime Power er tilgjengelig for et ubegrenset antall årlige driftstimer ved variable belastninger i henhold til ISO 8528-1.

ESP: Standby er aktuelt for å forsyne reservestrøm ved variable belastninger i henhold til ISO8528-1. Overbelastning er ikke tillatt.

## BETINGELSER

I henhold til standarden er nominell effekt gitt for på 25°C (luftinntakstemperatur) og et barometertrykk på 100 kPa (100 m over havet) og 30% relativ fuktighet. For spesielle forhold i installasjonen, se egen tabell for effektreduksjon.

## USIKKERTHETSMOMENTER

For generatorer som brukes innendørs, der akustiske trykknivåer avhenger av monteringsbetingelsene, er det ikke mulig å spesifisere støynivået. Du vil også finne advarsel i vedlikeholdsinstruksene angående luftstøy-implikatorer og behovet for å iverksette forebyggende tiltak.

## TILGJENGELIGE EFFEKT

SPENNING	ESP kVA	PRP kVA	Standby Ampere
415/240	1529	1390	2127
400/230	1529	1390	2207
380/220	1529	1390	2323

# T1540

# 1529kVA @ 50Hz 400-230V MITSUBISHI dieselmotor

## MOTORSPESIFIKASJONER

MOTOR		EKSOS	
Motormerke	MITSUBISHI	Temperatur eksos @ ESP @ 50 Hz (° C)	520
Motortype	S12R-PTA2	Eksos gjennomstrømming @ESP @ 50Hz (l/s)	4216,00
Luftinntakssystem	Turbo	Maks. eksos mot-trykk (mm H2O)	600
Sylinderkonfigurasjon	V		
Antall sylindre	12		
Kjølevæske	Luft/Vann	DRIVSTOFF	
Sylindervolum (l)	49,03	Forbruk @ 110% last (l/t)	321,00
Utboring (mm) x slaglengde (mm)	170,00 x 180,00	Forbruk @ 100% last (l/t)	288,00
Kompresjonsforhold	14:1	Forbruk @ 75% last (l/t)	218,00
Rotasjonshastighet (RPM)	1500	Forbruk @ 50% last (l/t)	155,00
Stempel fart (m/s)	9,00	Maks. gjennomstrømming i dieselpumpe (l/t)	588,00
Maksimum standby ytelse ved oppgitt rotasjonshastighet RPM (kW)	1315,0	OLJE	
Frekvensregulering, stabil drift (%)	+/- 0,5	Oljekapasitet (l)	180,00
BMEP (bar)	19,50	Min. oljetrykk (bar)	2,50
Regulator	Elektronisk	Maks. oljetrykk (bar)	5,80
KJØLESYSTEM		Oljeforbruk ved 100% last (l/t)	1,000
Radiator og motorkapasitet (l)	300,00	Oljekapasitet bunnpanne (l)	150,0
Maks. vanntemperatur (°C)	98	VARMEBALANSE	
Utløpstemperatur på vann (°C)	95	Varmeavgivelse fra eksos (kW)	816
Vifteforbruk (kW)	30,00	Strålevarme til omgivelsene (kW)	84,00
Luftgjennomstrømming uten restriksjon (m3/s)	25,90	Varmeavgivelse til kjølevæske (kW)	698
Maks. restriksjon av luftgjennomstrømming (mm H2O)	20,0	LUFTINNTAK	
Kjølevæske	Etylenglykol	Maks. inntaksbegrensning (mm H2O)	400
Termostat temperaturintervall (C°)	82-94	Inntak luftstrøm (l/s)	1600,00
UTSLIPP			
Utslipp PM (mg/Nm3) 5% O2	100		
Utslipp CO (mg/Nm3) 5% O2	590		
Utslipp HC+NOx (g/kWt)			
Utslipp HC (mg/Nm3) 5% O2	110		

# T1540

# 1529kVA @ 50Hz 400-230V MITSUBISHI dieselmotor

## GENERATORSPESIFIKASJONER

GENERELL DATA		ANDRE DATA	
Generatortype	LSA 50.2 L8	Kontinuerlig nominell effekt 40° C (kVA)	1500
Antall spenninger/faser	3-fase	Standby effekt 27° C (kVA)	1650,00
Effektfaktor (Cos Phi)	0,8	Effektivitet ved 100% last (%)	95,4
Høyde over havet (m)	0 til 1000	Luftmengde (m3/s)	1,800
Makshastighet (rpm)	2250	Kortslutningsforhold (kcc)	0,315
Antall poler	4	Direkte akse, synkronreaktans (Xd)	378
Kortslutningskapasitet på 3xIn i 10 sekunder	Ja	Quadra akse, synkronreaktans (Xq)	
Isolasjonsklasse	H	Direkte akse, åpen krets, tidskonstant (T'do) (ms)	3910
T° klasse, kontinuerlig 40° C	H/125°K	Direkte akse, transientreaktans (i metning) (X'd) (%)	17,4
T° klasse, standby 27° C	H/163°K	Direkte akse, transient tidskonstant (T'd) (ms)	180
AVR regulering	Ja	Direkte akse, subtransient reaktans (i metning) (X''d) (%)	14,8
Total harmonisk forvrenging uten last THD (%)	<3,5	Direkte akse, subtransient tidskonstant (T''d) (ms)	18
Total harmonisk forvrenging ved last THD (%)	<3,5	Quadra akse, subtransient reaktans (i metning) (X''q) (%)	15,40
NEMA=TIF	<50	Quadra akse, subtransient tidskonstant (T''q) (ms)	18,0
CEI=TFH	<2	Null sekvens reaktanse (Xo) (%)	
Antall lager	1	Negativ sekvens reaktans (i metning) (X2) (%)	15,14
Kobling	Direkte	Armaturo-tidskonstant (Ta) (ms)	27
Spenningsregulering (+/-%)	0,50	Ingen last - eksiteringsstrøm (io) (A)	0,78
Gjennopprettingstid (Delta U=20%) Transient (ms)	500	Full last - eksiteringsstrøm (ic) (A)	3,39
Kapslingsklasse	IP 23	Full last - eksiteringsspenning (uc) (V)	42,4
Utførelse	Børsteløs, uten slepering	Motorstart (Delta U = 20% perm. eller 50% trans.) (kVA)	3082,92
		Transient dipp (4/4 last) - PF : 0,8 AR (%)	12,00
		Ingen belastning-tap (W)	15444,70
		Varmeavgivelse (W)	57480,12
		Ubalanse, last-akseptering (%)	50

## DIMENSJONER

CONTAINER ISO 20		CONTAINER CIR 20 SSI	
Kapslingstype	ISO20 Si	Kapslingstype	CIR20 SSI
Lengde (mm)	6058	Lengde (mm)	6058
Bredde (mm)	2438	Bredde (mm)	2438
Høyde (mm)	2896	Høyde (mm)	2896
Vekt (kg)	15307	Vekt (kg)	16470
Drivstofftank (l)	500	Drivstofftank (l)	500
Lydnivå @ 1m i dB(A)	89	Lydnivå @ 1m i dB(A)	85
Garantert lydtrykk (Lwa)	110	Garantert lydtrykk (Lwa)	106
Lydnivå @ 7m i dB(A)	80	Lydnivå @ 7m i dB(A)	76

Dette er ikke et kontraktsfestet dokument. SATEMA og SDMO forbeholder seg retten til å endre innholdet uten varsel med tanke på kvalitetsforbedringer av produktet. \*ISO 8528.

# T1540 1529kVA @ 50Hz 400-230V MITSUBISHI dieselmotor

## KONTROLLPANEL



### TELYS- ergonomisk og brukervennlig

TELYS er et allsidig men avansert kontrollpanel optimalisert brukervennlighet med stor skjerm, knapper og rullehjul.

TELYS tilbyr følgende funksjoner:

**Elektriske målinger:** Spenningsmåling, frekvensmåling, strømmåling.

**Motorparametere:** Timeteller, oljetrykk, kjølevæsketemperatur, drivstoffnivå, turtall, batterispenning.

**Alarmer og feil:** Oljetrykk, kjølevannstemperatur, mislykket start, rusing, dynamo min. / maks. batterispenning min. / maks., nødstop, drivstoffnivå.

**Ergonomi:** Hjul for å navigere rundt i de ulike menyer.

**Kommunikasjonsgrensesnitt:** Fjernkontroll og programvare, USB-tilkoblinger og PC-tilkobling.

### APM802- for større reservekraftanlegg

APM802 er et kontrollsystem spesielt utviklet for drift og overvåking av kraftsentre, inkludert sykehus, datasentre, banker, olje- og gasssektoren, industri, uavhengige kraftprodusenter, utleie og gruedrift. Denne enheten er tilgjengelig som standard på alle generatorsett fra 275 kVA og er designet for kobling.

APM802 er valgfritt på resten av våre modeller. Brukergrensesnittets har stor 100% berørings-skjerm og funksjonene er designet i samarbeid med et selskap som har spesialisert seg på design av brukergrensesnitt.

Det forhåndskonfigurerte systemet for kraftsentre har en splitter ny tilpasningsfunksjon som er i samsvar med internasjonal standard IEC 61131-3. Nye kommunikasjonsfunksjoner (PLS og regulering) forbedrer det høye nivået av utstyr som er tilgjengelig i installasjonen.

#### Fordeler:

- Dedikert til kraftsentrenes ledelse
- Ergonomisk riktig
- Høyt nivå av tilgjengelig utstyr
- Modularitet og lang levetid garanteres
- Gjør det enkelt å utvide installasjonen

*For ytterligere informasjon henviser vi til separate datablader.*

Dette er ikke et kontraktsfestet dokument. SATEMA og SDMO forbeholder seg retten til å endre innholdet uten varsel med tanke på kvalitetsforbedringer av produktet. \*ISO 8528.